

O preço da venda avulsa da "Folha da Manhã" nos dias comerciais, tanto na Capital como no Interior, para o público, é de \$400.

Aos domingos, \$500 réis em todo o Estado.

Director-Superintendente: OCTAVIANO ALVES DE LIMA

FOLHA DA MANHÃ

Propriedade da Empresa "FOLHA DA MANHÃ" LIMITADA

Director-Gerente: DIÓGENES DE LIMA AZEVEDO

O preço da venda avulsa da "Folha da Manhã" nos dias comerciais, tanto na Capital como no Interior, para o público, é de \$400.

Aos domingos, \$500 réis em todo o Estado.

ANNO XV

RUA DO CARMO, 35 e 37 TELEPHON 9-7181 (ORDEM INTERVA)

S. PAULO — QUARTA-FEIRA, 1 DE MAIO DE 1940

CAIXA POSTAL 2.800 ENDEMEGO TELEGRAPHICO: "FOLHAS"

N. 4.953

Suspenção a passagem dos navios ingleses pelo Mediterrâneo

O Almirantado britânico adopta medidas de precaução, em face das ameaças da Italia de participar do conflicto — Anunciado oficialmente, em Londres, o afundamento dos submarinos "Iarpon" e "Sterlet" — Postos a pique, pela aviação germanica, dois navios patrulha ingleses — Ordenado aos commandantes dos barcos noruegueses que ponham as suas unidades á disposição dos aliados — Outros telegrammas

LONDRES, 30 (U. P.) — Soube-se, autoritadamente, que acabam de ser tomadas "certas medidas de precaução", para a navegação britânica no Mediterraneo, em consequência dos recentes pronunciamentos italianos.

NÃO PASSARÃO PELO MEDITERRANEO

LONDRES, 30 (U. P.) — URGENTE — Todos os navios britânicos, que se destinam ao Oriente, acabam de receber ordem de não passar pelo Mediterraneo, devendo contornar o Cabo de Bã Esperança.

TEM CARACTER PROVISÓRIO AS PRECAUÇÕES ADOPTADAS

LONDRES, 30 (H.) — Afirma-se nos meios competentes que foram tomadas certas precauções a respeito dos navios mercantes britânicos que atravessam normalmente o Mediterraneo, em vista das declarações emanadas dos circuitos italianos autorizados e da recente atitude da imprensa italiana.

O governo britânico não tem a intenção de manter estas precauções senão pelo tempo que for necessário.

SUBMARINOS INGLESES CONSIDERADOS PERDIDOS

AMSTERDAM, 30 (U. P.) — Na tarde de hoje, o Almirantado britânico noticia oficialmente que os submarinos "Iarpon" e "Sterlet", dos quais ha muitos dias não chegavam noticias, são considerados como perdidos.

O "Iarpon" é um dos mais modernos submarinos da Inglaterra e deslocava 1.300 toneladas e estava armado com 6 tubos lança torpedos e 1 canhão de 10 cts. O "Sterlet" é menor, porém, também não entrara em serviço em 1938. Estava armado com 6 tubos lança torpedos e 1 canhão de 7,6 cts.

AFUNDADOS DOIS NAVIOS PATRULHA INGLESES

AMSTERDAM, 30 (U. P.) — O Almirantado informou que os barcos patrulha armados "Bradman" e "Cape Storaen" foram afundados, depois de serem atingidos por bombas de aviões alemães.

Afirmam-se que os ingleses que não houve baixas.

CHARACTERISTICAS DAS UNIDADES DESTINADAS A PROTEGER

LONDRES, 30 (H.) — O submarino "Iarpon" sahi dos estaleiros em 1937. Seu armamento consistia de um canhão de 4 polegadas e dois outros de menor calibre. Dispunha de 10 tubos lança torpedos de 21 polegadas e sua velocidade era de 15,2 nós na superfície e de 9 nós quando submerso.

O "Sterlet" era um dos 8 submarinos da classe "Shark" que foram terminados em 1938 e era do mesmo tipo do "Salmon". Seu armamento consistia de um canhão de 8 polegadas, uma metralhadora anti-aérea e 6 tubos lança-torpedos.

A Italia não reconhece a versão dada pelos aliados sobre os acontecimentos na Escandinavia

A imprensa fascista responde ao discurso do chefe do governo australiano — Falará hoje sobre as relações anglo-italianas o sr. Chamberlain

ROMA, 30 (T. O.) — O "Giornale d'Italia", estabelecendo polémica em torno do discurso pronunciado pelo ministro-presidente australiano, sr. Menzies, quando da inauguração do serviço de radiodifusão da emissora de Disney em idioma italiano, declarou que a Italia não é um país neutro e sim um aliado da Alemanha.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

O jornal manifesta-se contrário principalmente á afirmação do sr. Menzies de que a Alemanha não se aliou á Italia neutra no sentido de procurar compreender a situação da Noruega, Dinamarca, Suécia, Islanda e Belgica. Contando á asserção de que os problemas da Italia são semelhantes aos da Australia, o articulista diz que a Italia tem apenas a defender os seus próprios interesses, com o que, entretanto, não se concorda.

ORDEN DO DIA DE HITLER AOS SOLDADOS QUE LUTAM NA NORUEGA

O chanceler do Reich congratula-se com os officiaes e soldados alemães pelas ultimas victorias obtidas

BERLIN, 30 (T. O.) — O "Fuehrer" e chefe superior do exercito bahou a seguinte ordem do dia, destinada aos soldados que combatem na Noruega:

"O impeto indomável das tropas alemãs estabeleceu a comunicação terrestre entre Oslo e Trondheim. O que fructuou definitivamente o proposito dos aliados em dobrar o nosso valor, na occupação da Noruega. As unidades do exercito, da marinha de guerra e da aviação, numa co-opeção exemplar, realizaram uma façanha que encheu de honra o nosso jovem exercito alemão.

"Officiaes, sub-officiaes e soldados! Vós outros lutastes no theatro da guerra da Noruega contra todas as inclemencias de mar, terra e ar, executando a enorme tarefa que vos foi confiada e correspondendo, destarte á confiança que foi depositada na vossa força. Sintão orgulhosos dos vossos feitos. A nação, por meu intermedio, vos expressa a sua gratidão. Em signal do reconhecimento e gratidão, concedo ao commandante em chefe da Noruega, general von Falkenhorst, a Cruz de Cavalleiro e a Cruz de Ferro. Por proposta do commandante em chefe com o qual convenci-me de que tudo fizestes para contribuir decisivamente na dura luta imposta ao nosso povo. Eu sei que continuareis cumprindo a vossa missão como vo-la impussemos. Viva a nossa Grande Alemanha. Adolf Hitler"

tenha verificado nas proximidades de Narvik e Oulandenes. SO DEPOIS DE UMA SEMANA SERAO ANUNCIADAS AS VICTORIAS DE DERROTA MARTINHA BRITANNICA LONDRES, 30 (H.) — Noticias de fonte autorizada que as es-

PRENTE NORUEGUEZA 30 (De Robert Prietzel — da Agencia Havas) — Segundo tudo indica os alemães instalaram em Rorke, uma especie de estado maior general do commando das tropas germanicas, que dirigem todas as operações em redor de Rorke.

Grandes estorços são observados do lado germanico para occupar a todo custo a estrada de ferro de Dombaa. Constatam-se actualmente movimentos de tropas dirigidas contra Storaen e procedentes de Tryst, operações essas cujas finalidades consistem em occupar a ferrovia situada entre Dombaa e Storaen na região de Dombaa.

Os alemães gozariam assim as comunicações essenciais dos corpos britannicos mas, segundo testemunhos, estas tentativas germanicas estariam a esbarbar contra dificuldades muito grandes, em vista, em primeiro lugar, das fortes posições occupadas pelos ingleses e noruegueses e, em segundo, em razão do grau do terreno, mais favorável á defesa do que ao ataque.

Como que que seja, o combater cuja importancia assim se desenhava por completo, continua a se desenvolver em toda a referida região, com a finalidade de ser decidida a substituição para os britannicos de com- mandos de linha de comunicação com a sua base principal de Andalmes. Em caso de successo das tropas germanicas estas poderiam ainda operar a junção com o do sul.

BERLIN, 30 (U. P.) — Num comunicado expedido hoje, o Alto Commando da Alemanha informou á imprensa alemã que a situação ainda não sabe, com exactidão, a Storaen está em poder das forças do Reich, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

Recentemente o Alto Commando que só pôde afirmar que as forças germanicas de Rorke e do sul chegaram em contacto, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

A IMPORTANCIA DA CIDADE LONDRES, 30 (H.) — Das informações que chegaram á imprensa alemã, os meios militares londrinos, os que se referem a Storaen, poucas vezes se encontram em situação de Storaen a linha de Oslo e Trondheim, são as mais importantes.

Storaen é o ponto de junção das estradas de ferro que levam a Oslo e de sua posse dependem as relações de Storaen com a Alemanha e Trondheim. Sua occupação seria pelos aliados, tornaria impossível o assumido da supposta "infiltração nazista" e a situação de Storaen e Trondheim os reforços desembarcados em Oslo, enquanto que as tropas franco-britannicas podiam progredir

BERLIN, 30 (U. P.) — Num comunicado expedido hoje, o Alto Commando da Alemanha informou á imprensa alemã que a situação ainda não sabe, com exactidão, a Storaen está em poder das forças do Reich, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

Recentemente o Alto Commando que só pôde afirmar que as forças germanicas de Rorke e do sul chegaram em contacto, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

A IMPORTANCIA DA CIDADE LONDRES, 30 (H.) — Das informações que chegaram á imprensa alemã, os meios militares londrinos, os que se referem a Storaen, poucas vezes se encontram em situação de Storaen a linha de Oslo e Trondheim, são as mais importantes.

Storaen é o ponto de junção das estradas de ferro que levam a Oslo e de sua posse dependem as relações de Storaen com a Alemanha e Trondheim. Sua occupação seria pelos aliados, tornaria impossível o assumido da supposta "infiltração nazista" e a situação de Storaen e Trondheim os reforços desembarcados em Oslo, enquanto que as tropas franco-britannicas podiam progredir

BERLIN, 30 (U. P.) — Num comunicado expedido hoje, o Alto Commando da Alemanha informou á imprensa alemã que a situação ainda não sabe, com exactidão, a Storaen está em poder das forças do Reich, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

Recentemente o Alto Commando que só pôde afirmar que as forças germanicas de Rorke e do sul chegaram em contacto, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

A IMPORTANCIA DA CIDADE LONDRES, 30 (H.) — Das informações que chegaram á imprensa alemã, os meios militares londrinos, os que se referem a Storaen, poucas vezes se encontram em situação de Storaen a linha de Oslo e Trondheim, são as mais importantes.

Storaen é o ponto de junção das estradas de ferro que levam a Oslo e de sua posse dependem as relações de Storaen com a Alemanha e Trondheim. Sua occupação seria pelos aliados, tornaria impossível o assumido da supposta "infiltração nazista" e a situação de Storaen e Trondheim os reforços desembarcados em Oslo, enquanto que as tropas franco-britannicas podiam progredir

BERLIN, 30 (U. P.) — Num comunicado expedido hoje, o Alto Commando da Alemanha informou á imprensa alemã que a situação ainda não sabe, com exactidão, a Storaen está em poder das forças do Reich, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

Recentemente o Alto Commando que só pôde afirmar que as forças germanicas de Rorke e do sul chegaram em contacto, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

A IMPORTANCIA DA CIDADE LONDRES, 30 (H.) — Das informações que chegaram á imprensa alemã, os meios militares londrinos, os que se referem a Storaen, poucas vezes se encontram em situação de Storaen a linha de Oslo e Trondheim, são as mais importantes.

Storaen é o ponto de junção das estradas de ferro que levam a Oslo e de sua posse dependem as relações de Storaen com a Alemanha e Trondheim. Sua occupação seria pelos aliados, tornaria impossível o assumido da supposta "infiltração nazista" e a situação de Storaen e Trondheim os reforços desembarcados em Oslo, enquanto que as tropas franco-britannicas podiam progredir

BERLIN, 30 (U. P.) — Num comunicado expedido hoje, o Alto Commando da Alemanha informou á imprensa alemã que a situação ainda não sabe, com exactidão, a Storaen está em poder das forças do Reich, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

Recentemente o Alto Commando que só pôde afirmar que as forças germanicas de Rorke e do sul chegaram em contacto, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

A IMPORTANCIA DA CIDADE LONDRES, 30 (H.) — Das informações que chegaram á imprensa alemã, os meios militares londrinos, os que se referem a Storaen, poucas vezes se encontram em situação de Storaen a linha de Oslo e Trondheim, são as mais importantes.

Storaen é o ponto de junção das estradas de ferro que levam a Oslo e de sua posse dependem as relações de Storaen com a Alemanha e Trondheim. Sua occupação seria pelos aliados, tornaria impossível o assumido da supposta "infiltração nazista" e a situação de Storaen e Trondheim os reforços desembarcados em Oslo, enquanto que as tropas franco-britannicas podiam progredir

BERLIN, 30 (U. P.) — Num comunicado expedido hoje, o Alto Commando da Alemanha informou á imprensa alemã que a situação ainda não sabe, com exactidão, a Storaen está em poder das forças do Reich, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

Recentemente o Alto Commando que só pôde afirmar que as forças germanicas de Rorke e do sul chegaram em contacto, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

A IMPORTANCIA DA CIDADE LONDRES, 30 (H.) — Das informações que chegaram á imprensa alemã, os meios militares londrinos, os que se referem a Storaen, poucas vezes se encontram em situação de Storaen a linha de Oslo e Trondheim, são as mais importantes.

Storaen é o ponto de junção das estradas de ferro que levam a Oslo e de sua posse dependem as relações de Storaen com a Alemanha e Trondheim. Sua occupação seria pelos aliados, tornaria impossível o assumido da supposta "infiltração nazista" e a situação de Storaen e Trondheim os reforços desembarcados em Oslo, enquanto que as tropas franco-britannicas podiam progredir

BERLIN, 30 (U. P.) — Num comunicado expedido hoje, o Alto Commando da Alemanha informou á imprensa alemã que a situação ainda não sabe, com exactidão, a Storaen está em poder das forças do Reich, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

Recentemente o Alto Commando que só pôde afirmar que as forças germanicas de Rorke e do sul chegaram em contacto, a situação de Storaen estabeleceu junção com as tropas do norte.

A IMPORTANCIA DA CIDADE LONDRES, 30 (H.) — Das informações que chegaram á imprensa alemã, os meios militares londrinos, os que se referem a Storaen, poucas vezes se encontram em situação de Storaen a linha de Oslo e Trondheim, são as mais importantes.

PREFEIRA O LIB. BADARO 517 PATRIARCHA 4

Amanhã - 300 CONTO FEDERAL 11 MAIO - MIL CONTO FEDERAL

INCERTA A SITUAÇÃO DE STOEREN

Não foi confirmada a notícia de fonte sueca, sobre a occupação da cidade pelas forças germanicas — Continua em poder dos aliados a ferrovia Dombaa-Stoeren

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.

STOEREN 30 (U. P.) — Segundo a imprensa alemã, a situação de Stoeren continua incerta. A ferrovia Dombaa-Stoeren continua em poder dos aliados.